

MARINS DE REZE DISPARUS EN MER ET MORTS AU LOIN

Les familles de navigateurs de Trentemoult étaient confrontées en permanence aux drames de leurs marins, disparus ou morts de maladies en mer ou dans des pays lointains. Quelques prestigieux capitaines de Rezé ont unis leurs efforts de façon à édifier un monument consacré à la mémoire des marins de Rezé, édifié Place A cette occasion ils ont dressé une liste de 130 noms. Un document a été publié à l'époque. C'est le premier des trois textes suivants :

Quelques noms manquaient, quelques unes des informations de cette liste étaient incomplètes ou partiellement inexactes. L'infatigable Michel Paquet, qui était l'encyclopédie vivante de cette communauté a repris cette liste pour la corriger et la compléter, c'est la liste du deuxième tableau..

Il a par ailleurs établi une statistique reprise dans le troisième texte.

Monument des marins de Rezé disparus en mer et morts au loin

En 1946 un comité a été formé afin d'ériger un monument, destiné à perpétuer le souvenir des marins disparus en mer et morts au loin de la commune de REZE, dont dépendent les agglomérations de TRENTEMOUT, NORKIOUSE, la HAUTE-ILE et la BASSE-ILE, peuplées de quelques centaines d'habitants et qui, au cours des dernières années ont fourni tant de générations de matelots, d'officiers, de capitaines caboteurs et longs-courriers, qu'ils soient originaires de notre pays ou que, mariés à des filles de nos marins, ils aient définitivement élu domicile chez nous, et que l'on avait coutume d'englober tous sous l'appellation familière de TRENTEMOUSINS.

Aussi loin que peuvent remonter nos souvenirs, 130 d'entre eux, proportion imposante, sont décédés d'accidents ou de fortunes de mer, morts loin de leur pays, et 36 des navires à bord desquels ils étaient embarqués, ont disparu corps et biens.

Il serait vain de chercher à établir parmi ces victimes une hiérarchie quelconque, car tous, simples matelots ou capitaines, marins de voiliers ou de vapeurs, de la Marine Militaire ou de la Marine Marchande, tous furent appelés au sacrifice de leur vie ; et les chiffres ci-dessous, dans leur sobriété parlent éloquemment: sur les 130 marins disparus, nous comptons 7 mousses ou novices, 14 matelots, chauffeurs ou assimilés, 5 chefs et officiers mécaniciens, 38 lieutenants et seconds capitaines et 57 capitaines.

Ces chiffres se passent de commentaires, mais prouvent surabondamment que nos officiers et nos capitaines surent mourir lorsqu'il le fallait et comme il le fallait, ainsi que l'exige la noble tradition maritime : ne songeant à leur propre salut qu'après avoir assuré celui de leurs hommes. Si l'on excepte Fernand CHAUVELON, vétéran des voyages de l'INDE, qui s'est noyé en Loire en assurant, bien que retraité et âgé de 72 ans, son service de gardien de nuit à bord des navires, le plus figé de nos concitoyens morts en mer avait 56 ans - Francis OLLIVE qui disparut tragiquement en 1931, dans le terrible naufrage du "ST-PHILIBERT" de NANTES, qu'il commandait et qui fit environ 500 victimes; le plus jeune, Louis GIRARD avait à peine

15 ans lorsque le trois-mâts "LAFAYETTE" de NANTES, sur lequel il était embarqué comme novice, disparut corps et biens en 1905, au cours d'une traversée de NEW-YORK à HONG-KONG.

Bref, l'âge moyen de nos marins morts en mer est de 29 ans. Vingt-neuf ans ! L'âge de la pleine force et de la pleine vigueur, où tous les rêves, toutes les hardiesses et tous les espoirs sont permis.

Jeunes novices encore ignorants des choses de mer, matelots aguerris et rompus aux exigences d'un métier si complet, officiers et capitaines expérimentés, ayant battu tous les océans du monde, sous toutes les latitudes et par tous les temps, leurs noms pieusement recueillis par des Trentemousins dont les familles ont largement payé leur tribut à la mer, forment un martyrologe aussi varié qu'édifiant: disparitions dont on ne saura jamais rien, naufrages mystérieux et terribles, équipages enlevés par la mer, marins morts d'accidents, de peste, de choléra, de fièvre jaune ou de paludisme dans des contrées lointaines, scènes de piraterie, de carnage et de cannibalisme même, rien n'a été épargné à nos malheureux concitoyens qui "... partis joyeux pour des courses lointaines " ne sont jamais revenus.

Les grandes routes maritimes du monde ont été jalonnées par les corps de ceux que nous voulons honorer: 51 marins embarqués sur les 36 navires disparus corps et biens, auxquels s'ajoutent, si tant est que les renseignements que nous avons pu obtenir sont exacts, 27 noyés ou enlevés par la mer, 15 décédés en mer et immergés, avec le simple mais émouvant cérémonial que certains d'entre nous ont connu, à une époque où les marins morts au large ne connaissaient d'autre sépulture que les profondeurs glauques de l'Océan ! 3 ont été victimes d'actes de piraterie et massacrés, 9 sont morts au loin et ont été ramenés, ils reposent parmi les leurs dans le cimetière de REZE. Mais les restes de 25 des nôtres resteront éternellement en terre étrangère sur le littoral de nos belles possessions d'AFRIQUE du NORD, sur l'imposant et massif rocher de GIBRALTAR, sous le ciel lumineux de la GRECE et de l'EGYPTE, sur les rives du Canal de SUEZ - oeuvre du génie français -, sous les végétations luxuriantes du BRESIL et de L'ARGENTINE, dans les jardins enchantés de HAITI, de CUBA et de la REUNION, - la vieille île BOURBON de nos pères- sur les côtes arides et brûlées du SENEGAL et jusque dans les nécropoles bariolées et bizarres des INDES mystérieuses et de la CHINE lointaine, là-bas, de l'autre côté de la Terre.

Nos petites agglomérations, jadis si pleinement, et, disons le, si exclusivement maritimes, si elles peuvent s'enorgueillir de ce martyrologe au pourcentage tristement mais fièrement éloquent, ne se résignent pas à oublier, bien qu'englobées, fondues dans la masse de l'importante commune de REZÉ. Nous avons voulu avant que celle-ci ne soit, comme il en est question, définitivement absorbée par la cité tentaculaire de NANTES, marquer à nos marins disparus notre volonté de reconnaissance et de souvenir.

Reconnaissance à ceux qui nous précédèrent et dont les exemples, malgré leur caractère parfois tragique, surent donner aux vocations naissantes de marins plus de volonté méritoire et plus de décision virile. Souvenir à ceux qui, malgré les deuils nés des naufrages et des disparitions antérieures, persistèrent dans une carrière librement choisie, belle entre toutes certes, mais non dépourvue d'austérité, de renoncements et de périls.

Et c'est à TRENTEMOULT que devait s'élever et que s'élèvera un monument, sur un terrain mis à notre disposition par un donateur, à TRENTEMOULT, fructueuse et riche pépinière de marins, un peu comme le centre, la petite capitale maritime des villages environnants.

On a chanté bien haut et fort justement le courage de nos soldats morts ou disparus au cours des guerres. Mais pour les marins, la guerre n'est pas un état d'exception. Pour eux, la guerre commence le jour où ils embarquent.

Notre Comité formé de marins et de parents de marins disparus, a choisi, parmi les maquettes qui lui furent proposées, celle, répondant le mieux à ses aspirations et à ses goûts, celle d'André BLOUIN, architecte D.P.L.G. qui, à l'occasion d'un concours organisé en vue de l'érection, au Mont-Valérien, d'un monument aux -fusillés, a été proclamé lauréat de l'Institut de France. André BLOUIN, déjà père de 4 enfants, est le fils d'Auguste BLOUIN, fusillé par les Allemands sous l'occupation, et d'une de nos concitoyennes, parente elle-même de plusieurs de nos marins disparus.

Ce simple monument représentera une croix en forme de sémaphore et perpétuera la mémoire de ceux que nous ne voulons pas oublier parce qu'ils représentent, à une époque où l'indifférence et l'égoïsme semblent être de règle, un élément de force et une raison d'espérer. Si les chrétiens voient en lui un emblème confessionnel, il symbolisera pour tous, croyants et incroyants, l'expression même du sacrifice total que toutes les opinions et toutes les croyances respecteront et devant lequel elles s'inclineront pieusement.

Le Vice-Amiral OLLIVE, notre éminent concitoyen, dont, malgré son éloignement, nous avons suivi les étapes d'une carrière brillante entre toutes, et qui a occupé les postes les plus élevés dans la hiérarchie de notre Marine Militaire a bien voulu accepter la Présidence d'Honneur de notre Comité. Nous lui en exprimons ici toute notre reconnaissance et ne saurions oublier que son père, le Capitaine au long-cours Emmanuel OLLIVE, de TRENTEMOULT, Professeur de Pratique, durant de longues années à l'Ecole d'Hydrographie de NANTES, a formé de nombreux officiers et capitaines, caboteurs et longs-courriers, venus de tous les coins de la France maritime écouter ses leçons, tant était justement assise sa réputation de professeur hors de pair. Et ceux d'entre eux qui vivent encore, se rappellent sa vive et lumineuse intelligence et ses hautes qualités de cœur et d'esprit au service d'une vie toute de travail et de droiture. C'est un peu aussi son souvenir que nous entendons rappeler en même temps que celui de ses "candidats" morts au service d'une carrière qu'ils embrassèrent avec l'ardeur et l'enthousiasme d'une vocation.

Nous vous demandons de nous aider à édifier ce monument. Vous contribuerez ainsi à lui donner plus de portée et plus de majesté; en souvenir de ceux que leurs descendants, leurs élèves, leurs amis et leurs concitoyens ne sauraient se résoudre à oublier.

Comité

Président d'Honneur M. le Vice-Amiral OLLIVE, parent de disparus.

Président M. Georges AUBIN, capitaine au long-cours,
Directeur de l'Union Maritime de la Basse-Loire, parent de disparus.

Vice-Présidents Madame Veuve LANCELOT, mère et sœur de disparus.
Madame Veuve Lucien BOJU, épouse et mère de disparus.

M. Alexandre LE LAMER, capitaine au long-cours, parent de disparus.

Secrétaire

Mlle Lucienne BOJU, fille et sœur de disparus.

Trésorier

M. Louis LEBRETON, capitaine de la Marine Marchande, officier de port à Nantes, fils de disparu.

Membres

Mme Vve TANIOU, fille, épouse et mère de disparus.

Mme Vve LE CLEC'H, épouse de disparu,

M. le Curé de REZÉ,

M. Georges BERTRAND, frère de disparu,

M. POUPLARD, donateur du terrain,

M. Arthur OLLIVE, capitaine au long-cours, ancien commandant du Port de Nantes, parent de disparus.

M. Camille BRIAND, maître d'équipage, frère de disparus.

M. Eugène LEMERLE, parent de disparus.

M. Ferdinand BOURGEOIS, marin, parent de disparu.

M. Jean CODET, capitaine au long-cours, Commandant à la Cie Générale Transatlantique, parent de disparus.

André BLOUIN Architecte DPLG Lauréat de l'institut

Sous le Haut Patronage du Conseil de la Loire-Inférieure

Liste établie par le comité

Abréviations: PCB: perdu corps et biens
 3M: trois-mâts. BK: brick.
 B-G: brick-goëlette Glt: goëlette
 S/s: vapeur Cr: croiseur

	PRENOMS	NOMS	FONCTIONS	AGE	NOMS DES NAVIRES	CIRCONSTANCES DES DISPARITIONS	AN
1	Jean-Baptiste	DEJOIE	Capitaine	38	3-M, Perpignan	PCB en Manche	1849
2	Léopold	BUREAU	Lieutenant	22	?	Mort en mer	1850
3	Eloi	BERTRAND	Matelot	19	Frég. La Sémillante	PCB dans le détroit de Bonifacio en allant en Crimée	1855
4	Elie	CODET	Maître Equip.	26	Frég. La Sémillante	PCB dans le détroit de Bonifacio en allant en Crimée	1855
5	Napoléon	OLLIVE	Matelot	23	Frég. La Sémillante	PCB dans le détroit de Bonifacio en allant en Crimée	1855
6	Joseph	BARBAN	Novice	18	?	Mort de la fièvre jaune à Port-au-Prince	1857
7	Pierre	ODRONNEAU	Capitaine	30	Glt. Jeune-Aglaré	PCB en Manche allant en Angleterre	1859
8	Yves	FRUNEAU	Capitaine	30	B-G. Marguerite	PCB en partant d'Angleterre	1860
9	Hippolyte	FRUNEAU	Second	26	B-G. Marguerite	PCB en partant d'Angleterre	1860
10	Louis	CHAUVELON	Second	31	3-M. La Souvenance	Mort de la fièvre jaune à La Havane	1860
11	Victor	CHAUVELON	Lieutenant	25	3-M. La Souvenance	Mort de la fièvre jaune à La Havane	1860
12	Kléber	SOULAS	Lieutenant	19	3-M Mengalore	Mort à Buenos-Ayres, venant d'Angleterre	1861
13	François	ALLAIN	Capitaine	32	Bk. Petit-Caporal	Mort à Haïti, venant de Nantes	1862
14	Baptiste	CHAUVELON	Novice	18	?	Mort de la peste à Hong-Kong, ainsi que tout l'équipage	1862
15	Sébastien	FRUNEAU	Lieutenant	18	?	Disparu en mer	1862
16	Toussaint R.	LEMERLE	Capitaine	?	?	PCB	1864
17	Simon M.	VIAUD	Capitaine	38	Bk, Père-Grenet	PCB sur la côte d'Arendal (Norvège)	1864
18	Ernest	BESSAC	Capitaine	39	Remorqueur de la Cie du Canal de Suez	Mort à Port-Saïd (Egypte)	1865
19	Louis J.-B.	BOJU	Capitaine	33	B-G. Marie-Célestine	Mort au cours d'une traversée d'Afrique Occidentale à Marseille	1867
20	Ursain	BUREAU	Second	28	?	Mort en mer	1867
21	Jean-Bapt.	OLLIVE	Off. marinier	36	Aviso de l'Etat	Mort en rade de Brest	1868
22	Jean-Bapt.	HEURTIN	Matelot	?	?	Enlevé par la mer étant à la barre	1869
23	Félix	LANCELOT	Lieutenant	19	3-M. Deux-Soeurs	Mort de la fièvre jaune à Miragoane (Haïti)	1869
24	Charles P.	BOUIN	Capitaine	38	Bk. Volontaire	Mort de la fièvre jaune au Para	1870

25	Georges	CONTANT	Second	32	?	Disparu en mer	1870
26	Émile	LEMERLE	Capitaine	?	?	Mort des fièvres à Port-au-Prince	1870
27	Toussaint	LEMERLE	Capitaine	29	?	Mort en Chine	1870
28	Benjamin	SOULAS	Capitaine	31	3-M. Gédéon-Marie	Mort de la fièvre jaune au cours d'une traversée Saïgon-Europe	1870
29	Edmond	AUBIN	Capitaine	36	?	Mort au cours d'une traversée Nantes à Bordeaux	1871
30	Francis	VOLANT	Capitaine	36	3-M Deux Frères	PCB au cours d'une traversée Melbourne à Batavia par des sauvages qui prirent le navire à l'abordage par calme plat	1871
31	Emmanuel	BRIAND	Second	33	3-M Deux Frères	PCB au cours d'une traversée Melbourne à Batavia par des sauvages qui prirent le navire à l'abordage par calme plat	1871
32	Auguste	GRELOUX	Capitaine	28	?	PCB	1871
33	Louis	CHAUVELON	Capitaine	29	B-G. Inès	PCB Au large des côtes d'Espagne, le navire fut pris à l'abordage par des prétendus pêcheurs qui massacrèrent l'équipage	1872
34	Jean Baptiste	LANCELOT	Capitaine	28	3M Ville de Blain	Tombé en mer et disparu	1872
35	Alexandre	CODET	Capitaine	36	Bk.Deux-Marguerites	PCB au cours d'un voyage France en Espagne	1873
36	Auguste	BERTRAND	Second	20	Bk.Deux-Marguerites	PCB	1874
37	Alexandre	ERTAUD	Capitaine	28	Bk.Gustave-Émile	PCB Allant de France en Angleterre	1874
38	Théophile	MOREAU	Capitaine	28	3-M. Arche-d'Alliance	PCB allant du Havre aux Indes	1874 -75
39	Hermeland	MOREAU	Second	23	3-M. Arche-d'Alliance	PCB allant du Havre aux Indes	1874 -75
40	Louis	ALLAIN	Capitaine	32	?	PCB en mer d'Irlande	1875
41	Camille	CASSARD	Capitaine	30	?	Disparu en mer	1875
42	Adrien	LEMERLE	Second	22	3-M. Emile	Mort à Petit-Popo. (Togo), Immergé	1875
43	Henri	ORDRONNEAU	Second	30	?	Noyé en rade de La Rochelle	1875
44	Joseph	ERTAUD	Capitaine	32	3-M. Aramis	Mort en mer de la fièvre jaune. Immergé	1878
45	Dominique	LAHAYE	Lieutenant	18	Brick Aimée	Mort sur la Côte Occidentale d'Afrique.	1878
46	Clair	FRUNEAU	Capitaine	29	?	Disparu en mer	1879
47	Ant.	ORDRONNEAU	Capitaine	33	Goëlette René	PCB dans le Pas de Calais	1879
48	Napoléon	VIAUD	Capitaine	29	?	Disparu en mer	1879
49	Jean-Bapt.	AUBIN	Second	19	3-M. Gédéon Marie	Grièvement blessé à Cayenne. Rapatrié et mort en vue de Gibraltar où il fut inhumé	1880
50	Gustave	CHOIMET	Capitaine	4I	Glt. Marie-Louise	Resté le dernier à bord de son navire naufragé sur la côte ouest du finistère et disparu avec lui	1880
51	Noël	CHAUVELON	Matelot	22	Aviso Jaguar	Mort sur la Côte du Maroc	1880

52	Jérôme	DEJOIE	Capitaine	30	Bk. Francis-Marie	PCB allant d' Alger à Dunkerque	1880
53	Arthur	ERTAUD	Lieutenant	18	Bk. Francis-Marie	PCB allant d' Alger à Dunkerque	1880
54	Félix	LESCOT	Matelot	23	?	Enlevé par la mer	1880
55	Léopold	LEBRETON	Capitaine	30	B.-G. Angèle-Marie	PCB allant de Saint-Nazaire en Espagne	1881
56	Gust.	LIVERGNAGE	Second	25	B.-G. Angèle-Marie	PCB allant de Saint-Nazaire en Espagne	1881
57	Baptiste	LEMERLE	Matelot	21	B.-G. Angèle-Marie	PCB allant de Saint-Nazaire en Espagne	1881
58	Diogène	LEFEUVRE	Lieutenant	20	?	PCB en Mer du Nord	1881
59	Félix	SOULAS	Capitaine	31	Bk. Marcellus	Mort en mer des fièvres contractées à Sierra-Léone. Immergé	1881
60	Jean	ROUSSEAU	Capitaine	31	3-M Epidaure	PCB allant de Martinique à Nantes	1882
61	Georges	CHAUVELON	Matelot	20	Aviso de l'Etat	Mort des fièvres à bord	1883
62	Volant	CHESNEAU	Capitaine	3 I	?	PCB	1884
63	Edouard	LEMERLE	Capitaine	41	3 M. Edouard	Disparu en mer, allant des Antilles en France	1884
64	Jacques	POUVREAU	Capitaine	35	Dundée Ernestine	PCB en quittant Saint-Nazaire.	1884
65	Lucien	LEMERLE	Second	19	S/s Vichuquen	Mort des suites d'un naufrage sur l'île Cambridge (Oc.Pacifique)	1887
66	Athanase	BERTRAND	Capitaine	38	?	Mort au Para (Brésil)	1889
67	Gabriel	BRIAND	Second	26	3-M. Le Coq	PCB dans le détroit de Floride	1889
68	Francis	AUBIN	Lieutenant	18	3-M. Confiance	Mort dans le naufrage du navire au large des côtes anglaises	1890
69	Jules	ARTAUD	Capitaine	38	?	Enlevé par la mer, allant des Antilles à Nantes	1891
70	Julien	LE ROHELLEC	Matelot	19	3M. Saint Aignan	Mort de la fièvre jaune à Santos	1891
71	Alexandre	CHAPTOIS	Charpentier	47	3M. Saint Aignan	Mort de la fièvre jaune à Santos	1891
72	Jonas	CASSARD	Lieutenant	19	3M. Paule et Pauline	PCB allant de Philadelphie à La Rochelle avec un chargement de pétrole. Probablement sauté	1891
73	Auguste	AUDUREAU	Capitaine	32	S/s Louvre	PCB dans les parages de Penmarc'h	1892
74	Alphonse	LEBRETON	Chauffeur	32	S/s Louvre	PCB dans les parages de Penmarc'h	1892
75	Félix	CASSARD	Capitaine	48	Goëlette Zenith	Disparu en mer en quittant Le Havre	1892
76	Jean	CODET	Second	27	3-M. Dzaoudzi	PCB lors d'une traversée La Réunion-Saint-Nazaire	1892
77	Louis	LANCLOT	Novice	18	3-M. Ville-de-Blois	Mort d'insolation à la Martinique	1892
78	Ferdinand	PORCHE	Lieutenant	20	3-M. Fanny	Noyé à Nantes, retour d'un voyage du Pacifique	1892
79	Alexandre	VIAUD	Novice	16	?	Mort en mer et immergé	1892
80	Jules	AUBIN	Second	27	3M. Ker Anna	Mort à la Réunion	1894
81	Paul	PIGUET	Novice	18	3M Henriette	Mort du scorbut lors d'une traversée de Sainte-Hélène à Marseille	1895
82	Louis	LEBRETON	Second	37	S/s Ville-de-St-Brieuc	Enlevé par la mer lors du naufrage du navire en baie	1895
83	Chrysostome	BOJU	Capitaine	50	M. Tamerville	PCB sur les côtes de Hollande	1895
84	Francis	MOREAU	Second	25	M. Tamerville	PCB sur les côtes de Hollande	1895

85	Félix	ANDRE	Lieutenant	17	3-M. Denis-Crouan	Mort de la fièvre jaune au Para (Brésil)	1896
86	Narcisse	ERTAUD	Capitaine	37	3-M. Marie-Louise	PCB en Méditerranée	1896
87	Francis	GILAIZEAU	1er Maître Méc.	21	Cr. Amiral-Duperré	Mort à bord, d'accident, à Toulon	1897
88	Célestin	LEBRETON	Cuisinier	25	3-M. Jules-Verne	Mort à Calcutta (Indes Anglaises)	1897
89	Ernest	BRIAND	Capitaine	33	S/s Louis	PCB sur les côtes de Camargue	1897
90	Eugène	HALOCHE	Second	32	S/s Louis	PCB sur les côtes de Camargue	1897
91	Emile	METAIREAU	Mécanicien	31	S/s Louis	PCB sur les côtes de Camargue	1897
92	Joseph	LEBRETON	Capitaine	39	Goëlette Nina	Disparu à la suite du naufrage dans le Canal de Mozambique	1898
93	Noël	CHAUVELON	Second	24	3-M. Maréchal-Lannes	PCB lors d'une traversée Swansea à San-Francisco	1899
94	Emile	ERTAUD	Capitaine	53	S/s Ernestine	Disparu lors du naufrage à l'entrée de la Gironde	1900
95	Adrien	CODET	Capitaine	29	3-M. Charlemagne	PCB lors d'une traversée Nouméa (Nlle-Calédonie) au Havre	1901-02
96	Emile	PORCHE	Lieutenant	24	3-M. Charlemagne	PCB lors d'une traversée Nouméa (Nlle-Calédonie) au Havre	1901-02
97	Auguste	NEVEU	Charpentier	7	3-M. Charlemagne	PCB lors d'une traversée Nouméa (Nlle-Calédonie) au Havre	1901-02
98	Alcide	CHOIMET	Novice	18	3-M. Charlemagne	PCB lors d'une traversée Nouméa (Nlle-Calédonie) au Havre	1901-02
99	Baptiste	ERTAUD	Lieutenant	18	3-M. Saint-Rogatien	Tombé de la mâture à la mer, à l'entrée de la Manche, par tempête de neige lors d'une traversée San-francisco à Falmouth	1902
100	Maurice	ARNEAU	Capitaine	32	3-M. Cdt-Marchand	PCB lors d'une traversée de Leith à Anvers	1903
101	Alexandre	BOJU	Capitaine	30	3M. Lafayette	PCB lors d'une traversée de New York à Hong-Kong	1905
102	Louis	GIRARD		15	3M. Lafayette	PCB lors d'une traversée de New York à Hong-Kong	1905
103	René	BERTRAND	Capitaine	29	3-M. Saint-Donatien	PCB lors d'une traversée de Bordeaux en Australie	1905
104	Auguste	CHOIMET	Mécanicien	22	Cuirassé Iéna	Tué lors de l'explosion du cuirassé, à Toulon	1907
105	Lucien	CHENARD	Chef méca.	37	S/s ?	Mort lors d'une traversée Cochinchine-Glasgow	1907
106	René	GIRARD	Elève offic.	20	Cuirassé Bouvet	Mort à Toulon	1907
107	Jules	ERTAUD	Capitaine	51	3-M. Marthe Marguerite	Mort lors d'une traversée Nantes aux Antilles. Immergé	1908
108	Jules	TANIOU père	Capitaine	51	S/s Deux-Sèvres	Mort à Alger.	1910
109	Joseph	PERRAULT	Capitaine	33	S/s Belle-Ile	PCB lors d'une traversée d'Angleterre aux Iles Canaries	1912
110	Félix	CASSARD	Maître d'Equ.	?	S/s Belle-Ile	PCB lors d'une traversée d'Angleterre aux Iles Canaries	1912
111	J Baptiste	ROUSSEAU	Matelot	32	3-M. Bossuet	Tué à la mer au cours d'une manœuvre. Immergé	1915
112	Pierre	BRIAND	Second	28	S/s Amiral-Duperré	Mort lors d'une traversée Dakar-Bordeaux.	1915
113	Gabriel	DOUILLARD	Q. -Maître	23	Torpilleur Cassini	Disparu lors d'un torpillage en Méditerranée.	1917
114	Félix	CONTANT	Chauffeur	26	S/s Pierre-Goujon	Disparu lors d'un torpillage au large des côtes de France.	1917

115	Ambroise	GUINCHE	Cuisinier	25	Cuirassé Suffren	PCB Torpillé au large des côtes du Portugal	1917
116	Edouard	MACE	Capitaine	38		Mort à Salonique. Corps Expéditionnaire d'Orient	1917
117	Baptiste	CHAUVELON	Chef méc.	42	S/s Voltaire	Disparu lors du torpillage au large de Belle-Ile	1918
118	Charles	AGAISSE	Lieutenant	34	3-M. Gers	Mort à Dakar, au retour d'un voyage de San-Francisco.	1918
119	Paul	LEMERLE	Capitaine	38	S/s Saint-Luc	Disparu lors du torpillage en Méditerranée	1918
120	Félix	MARAIS	Chef méc.	51	S/s Wilfred	Mort en mer au cours d'une traversée, Cardiff-Algérie	1919
121	Lucien	BOJU	Capitaine	46	S/s Lux	PCB lors d'une traversée Marseille à Oran.	1920
122	André	BOJU	Electricien	17	S/s Lux	PCB lors d'une traversée Marseille à Oran.	1920
123	Georges	GUILLARD	Maître d'Equ.	38	S/s Soutier	Tué à bord, au canal de la Martinière	1921
124	Fernand	CHAUVELON	Capitaine	72	?	Noyé en Loire, assurant le gardiennage de navires la nuit	1922
125	Francis	OLLIVE	Capitaine	56	S/s Saint-Philibert	Disparu lors du naufrage à la Pointe de St-Gildas (500 victimes)	1931
126	Jules	TANIOU fils	Lieutenant	22	S/s Ville-de-Rouen	Mort en mer au cours d'une traversée de Djibouti à Majunga	1932
127	Baptiste	LEBRETON	Chef méc.	53	S/s Enseigne-Marie-St-Germain	Mort à Newcastle (Angleterre)	1934
128	Jean	LANCELOT	Cap. de Frég.	45	S/s Lamoricière	Disparu au cours du naufrage au large des Iles Baléares.	1942
129	Louis	LE CLEC'H	Cap. au L.C.	37	S/s Lamoricière	Disparu au cours du naufrage au large des Iles Baléares.	1942
130	Fabien	BOJU	Capitaine	46	S/s Cantal	Mort à Bône (Algérie)	1947

Liste révisée de Michel Paquet

Abréviations : PCB : perdu corps et biens - 3-M : trois-mâts - Bk : brick - B-G : brick-goélette - Glt : goélette - S/s : vapeur - Cr : croiseur - Vai. : vaisseau

N°	Noms et prénoms	Fonctions	Age	Noms des navires	Circonstances des disparitions	An
<u>1-2</u>	Julien Lancelot	Pêcheur	39	?	Noyé sur la côte d'Escoublac avec Louis Chauvelon	1788
<u>3</u>	Pierre Bouin	Matelot	?	Vai. <i>Le Fougueux</i>	Vaisseau coulé le soir de la bataille de Trafalgar	1805
<u>4-5</u>	Dejoie et Solgrain	Matelots	?	Frég. <i>L'Aréthuse</i>	Combat naval contre HMS <i>Amelia</i> , Iles de Los	1813
<u>6</u>	André Chauvelon	?	?	Frég. <i>La Clorinde</i>	Combat naval contre HMS <i>Eurotas</i> et HMS <i>Dryad</i>	1814
<u>7</u>	Jean-Baptiste Lancelot	Capitaine	32	Bk. <i>Petite-Anna</i>	P.C.B. à l'entrée de la Loire	1847
<u>8</u>	Jean-Baptiste Dejoie	- d° -	38	3-M. <i>Perpignan</i>	P.C.B. en Manche	1849
<u>9</u>	Léopold Bureau	Lieutenant	22	?	Mort en mer	1850
<u>10</u>	Julien-Grégoire Lancelot	Capitaine	36	Glt. <i>L'Arthémise</i>	Présumé P.C.B. dans le Canal de Bristol	«
<u>11</u>	Honoré Barban	Lieutenant	21	Bk. <i>TD</i>	Tombé à la mer en regagnant le bord en rade de Montevideo	1853
<u>12</u>	Alexandre Lemerle	Capitaine	28	Bk. <i>L'Astrée</i>	Présumé tombé à la mer	1854
<u>13</u>	Eloi Bertrand	Matelot	19	Frég. <i>La Sémillante</i>	P.C.B. dans le détroit de Bonifacio, allant en Crimée	1855
<u>14</u>	Elie Codet	Maître Equip.	26	- d° -	- d° -	«
<u>15</u>	Napoléon Ollive	Matelot	23	- d° -	- d° -	«
<u>16</u>	Jean-Baptiste Dejoie	Capitaine	49	Lougre <i>Le-Bon-Léon</i>	P.C.B.	1856
<u>17</u>	Joseph Barban	<i>Lieutenant</i>	18	Bk. <i>La Loire</i>	Mort de la fièvre jaune à Port-au-Prince	1857
<u>18</u>	Simon Bouin	Capitaine	28	Glt. <i>Achille</i>	P.C.B.	1858
<u>19</u>	Pierre Ordroneau	Capitaine	30	Glt. <i>Jeune-Aglé</i>	P.C.B. en Manche allant en Angleterre	1859
<u>20</u>	Yves Fruneau	- d° -	30	B.-G. <i>Marguerite</i>	P.C.B. en partant d'Angleterre	1860
<u>21</u>	Hyppolite Fruneau	Second	26	- d° -	- d° -	«
<u>22</u>	Louis Chauvelon	- d° -	31	3-M. <i>La Souvenance</i>	Mort de la fièvre jaune à La Havane	«
<u>23</u>	Victor Chauvelon	Lieutenant	25	- d° -	- d° -	«
<u>24</u>	Kléber Soulas	- d° -	19	3-M. <i>Mengalore</i>	Mort à Buenos-Ayres, venant d'Angleterre	1861
<u>25</u>	François Allain	Capitaine	32	Bk. <i>Petit-Caporal</i>	Mort à Haïti, venant de Nantes	1862
<u>26</u>	Baptiste Chauvelon	Novice	18	?	Mort de la peste à Hong Kong, ainsi que tout l'équipage	«
<u>27</u>	Sébastien Fruneau	Lieutenant	18	?	Disparu en mer	«
<u>28</u>	Félix-Adrien Lancelot	Novice	16	Bk. <i>Entreprise</i>	Décédé à bord	«

N°	Noms et prénoms	Fonctions	Age	Noms des navires	Circonstances des disparitions	An
29	Toussaint R. Lemerle	Capitaine	?	?	P.C.B.	1864
30	Simon M. Viaud	- d°-	38	Bk. <i>Père-Grenet</i>	P.C.B. sur la côte d'Arendal (Norvège)	«
31	Enoch Choemet	Second	30	- d° -	- d° -	«
32	Ernest-Joseph Bessac	Capitaine	39	Remorqueur <i>Locuste</i> , de la Cie du Canal de Suez	Mort à Port-Saïd	1865
33	Louis J.B. Boju	- d°-	37	B.-G. <i>Marie-Célestine</i>	Mort au cours d'une traversée d'Afrique Occidentale à Marseille	1867
34	Ursain Bureau	Second	28	?	Mort en mer	«
35	Jean-Baptiste Ollive	Off. marinier	36	Aviso de l'Etat	Mort en rade de Brest	1868
36	Jean-Baptiste Heurtin	Matelot	?	?	Enlevé par la mer étant à la barre	1869
37	Félix Lancelot	Lieutenant	19	3-M <i>Deux-Soeurs</i>	Mort de la fièvre jaune à Miragoane (Haïti)	«
38	Félix-Adrien Lancelot	Second	51	3-M <i>Nadir</i>	P.C.B. lors d'une traversée de La Réunion à Cuba	«
39	Charles P. Bouin	Capitaine	38	Bk. <i>Volontaire</i>	Mort de la fièvre jaune au Para (Brésil)	1870
40	Georges Contant	Second	32	?	Disparu en mer	«
41	Emile Lemerle	Capitaine	?	?	Mort des fièvres à Port-au-Prince	«
42	Toussaint Lemerle	- d°-	29	?	Mort en Chine	«
43	Benjamin Soulas	- d°-	31	3-M. <i>Gédéon-Marie</i>	Mort de la fièvre jaune au cours d'une traversée de Saïgon en Europe	«
44	Edmond Aubin	- d°-	36	?	Mort pendant une traversée Nantes-Bordeaux	1871
45	Jean-Baptiste Codet	- d°-	35	Lougre <i>Félix-et-Aimée</i>	Noyé à proximité des côtes anglaises	«
46	Francis Volant	- d°-	36	3-M. <i>Deux-Frères</i>	P.C.B. au cours d'une traversée de Melbourne à Batavia. Massacrés par des sauvages qui prirent le navire à l'abordage par calme plat	«
47	Emmanuel Briand	Second	33	- d°-	- d°-	«
48	Auguste Greloux	Capitaine	28	?	P.C.B.	«
49	Jean-Baptiste Lancelot	- d°-	30	Bk. <i>Ville-de-Blain</i>	Tombé à la mer et disparu	«
50	Julien-Pierre Lancelot	Second	37	S/s <i>Loire-et-Bretagne n°2</i>	P.C.B. au cours d'une traversée Bordeaux-Nantes	1872
51	Louis Chauvelon	Capitaine	29	B.-G. <i>Inès</i>	P.C.B. au large des côtes d'Espagne. De prétendus pêcheurs prirent le navire à l'abordage et massacrèrent l'équipage	«

N°	Noms et prénoms	Fonctions	Age	Noms des navires	Circonstances des disparitions	An
52	Alexandre Ertaud	- d°-	28	Bk. <i>Gustave-Emile</i>	P.C.B. en baie de Cardigan	1872
53	Gustave-Joseph Ordronneau	Novice	18	- d°-	- d°-	«
54	Alexandre Codet	Capitaine	36	Bk. <i>Deux-Marguerites</i>	P.C.B. sur les bancs de Flandre	1873
55	Auguste Bertrand	Second	20	- d°-	- d°-	«
56	Louis Ordronneau	Capitaine	31	<i>Alphonsine</i>	Présumé P.C.B.	1873-74
57	Théophile Moreau	Capitaine	28	3-M. <i>Arche-d'Alliance</i>	P.C.B. allant du Havre aux Indes	1874-75
58	Hermeland Moreau	Second	23	- d°-	- d°-	«
59	Louis Allain	Capitaine	32	?	P.C.B. en mer d'Irlande	1875
60	Camille Cassard	- d°-	30	?	Disparu en mer	«
61	Adrien Lemerle	Second	22	3-M. <i>Emile</i>	Mort à Petit-Popo (Togo). Immergé	«
62	Henri Ordronneau	- d° -	30	?	Noyé en rade de La Rochelle	«
63	Joseph Ertaud	Capitaine	32	3-M. <i>Aramis</i>	Mort en mer de la fièvre jaune et immergé	«
64	Ernest-Abel Lancelot	- d° -	32	Bk. <i>Le Mentor</i>	Mort de maladie en rade de Lagos et immergé	1877
65	Napoléon <i>Viaud</i>	- d° -	29	3-M. <i>Cleta</i>	Décédé à bord	«
66	Ambroise Ordronneau	- d° -	29	Glt. <i>Reine-des-Cieux</i>	Décédé à 10 milles au large des Sables d'Olonne	1878
67	Dominique Lahaye	Lieutenant	18	Bk. <i>Aimée</i>	Mort sur la côte occidentale d'Afrique. Immergé.	«
68	Clair Fruneau	Capitaine	29	Glt. <i>Marguerite</i>	Disparu en mer	1879
69	Ant. Ordronneau	- d° -	33	Glt. <i>René</i>	P.C.B. dans le Pas de Calais	«
70	Jean-Baptiste Aubin	Second	19	3-M. <i>Gédéon-Marie</i>	Grièvement blessé à Cayenne. Rapatrié et mort en vue de Gibraltar où il fut inhumé.	1880
71	Gustave Choimet	Capitaine	41	Glt. <i>Marie-Louise</i>	Resté le dernier à bord de son navire naufragé sur la côte ouest du Finistère et disparu avec lui	«
72	Noël Chauvelon	Matelot	22	<i>Aviso Jaguar</i>	Mort sur la côte du Maroc	«
73	Jérôme Dejoie	Capitaine	30	Bk. <i>Francis-Marie</i>	P.C.B. allant d'Alger à Dunkerque	«
74	Arthur Ertaud	Lieutenant	18	- d° -	- d° -	«
75	Félix Lescot	Matelot	23	?	Enlevé par la mer	«
76	Léopold Lebreton	Capitaine	30	B.-G. <i>Angèle-Marie</i>	P.C.B. allant de St.-Nazaire en Espagne	1881
77	Gustave Livergnage	Second	25	- d° -	- d° -	«
78	Baptiste Lemerle	Matelot	21	- d° -	- d° -	«
79	Diogène Lefevvre	Lieutenant	20	?	P.C.B. en Mer du Nord	«

N°	Noms et prénoms	Fonctions	Age	Noms des navires	Circonstances des disparitions	An
80	Félix Soulas	Capitaine	31	Bk. <i>Marcellus</i>	Mort des fièvres contractées en Sierra Leone. Immergé	1881
81	Jean Rousseau	- d° -	33	3-M. <i>Epidaure</i>	P.C.B. allant de Martinique à Nantes	1882
82	Georges Chauvelon	Matelot	20	Aviso de l'Etat	Mort des fièvres à bord	1883
83	Emile Rousseau	Capitaine	37	?	Mort à l'Ile Maurice	«
84	Volant Chesneau	Capitaine	31	?	P.C.B.	1884
85	Edouard Lemerle	Capitaine	41	3-M. <i>Edouard</i>	Disparu en mer, allant des Antilles en France	1884
86	Jacques Pouvreau	- d° -	35	Dundée <i>Ernestine</i>	P.C.B. en quittant St.-Nazaire	«
87	Athanase Bertrand	Capitaine	38	?	Mort au Para (Brésil)	1889
88	Gabriel Briand	Second	26	3-M. <i>Le Coq</i>	P.C.B. dans le détroit de Floride	«
89	Lucien Lemerle	Second	21	S/s <i>Vichuquen</i>	Mort des suites d'un naufrage sur l'Ile Cambridge (Oc. Pacifique)	1889
90	Francis Aubin	Lieutenant	18	3-M. <i>Confiance</i>	Mort dans le naufrage du navire au large des côtes anglaises	1890
91	Ernest Orthion	Capitaine	30	?	Mort en allant prendre son commandement	«
92	Jules Artaud	«	38	?	Enlevé par la mer, allant des Antilles à Nantes	1891
93	Julien Le Rohellec	Matelot	19	3-M. <i>Saint-Aignan</i>	Mort de la fièvre jaune à Santos	«
94	Alexandre Chaptois	Charpentier	47	- d° -	- d° -	«
95	Jonas Cassard	Lieutenant	19	3-M. <i>Paule-et-Pauline</i>	P.C.B. allant de Philadelphie à La Rochelle avec un chargement de pétrole. Probablement sauté.	«
96	Auguste Audureau	Capitaine	32	S/s <i>Louvre</i>	P.C.B. dans les parages de Penmarc'h	1892
97	Alphonse Le Breton	Chauffeur	32	- d° -	- d° -	«
98	Félix Cassard	Capitaine	48	Glt. <i>Zénith</i>	Disparu en mer en quittant le Havre	«
99	Jean-Baptiste Félix Codet	Second	27	3-M. <i>Dzaoudzi</i>	Mort d'insolation dans l'Océan Indien	«
100	Louis Lancelot	Novice	18	3-M. <i>Ville-de-Blois</i>	Mort d'insolation à la Martinique	«
101	Ferdinand Porché	Lieutenant	20	3-M. <i>Fanny</i>	Noyé à Nantes, retour d'un voyage du Pacifique	«
102	Alexandre Viaud	Novice	16	?	Mort en mer et immergé	«
103	Jules Aubin	Second	27	3-M. <i>Ker-Anna</i>	Mort à La Réunion	1894
104	Paul Piguet	Novice	18	3-M. <i>Henriette</i>	Mort du scorbut, traversée Sainte-Hélène- Marseille	1895
105	Louis Lebreton	Second	37	S/s <i>Ville-de-Saint-Brieuc</i>	Enlevé par la mer lors du naufrage du navire en baie de Rosas (Espagne)	«

N°	Noms et prénoms	Fonctions	Age	Noms des navires	Circonstances des disparitions	An
106	Chrysostome Boju	Capitaine	50	3-M. <i>Tamerville</i>	P.C.B. sur les côtes de Hollande	1895
107	Francis Moreau	Second	25	- d° -	- d° -	«
108	Félix André	Lieutenant	17	3-M. <i>Denis-Crouan</i>	Mort de la fièvre jaune au Para	1896
110	Yves-Cyrille Tacon	Capitaine ?	46	3-M. <i>Jeanne</i>	Décédé à bord	«
111	Narcisse Ertaud	Capitaine	37	3-M. <i>Marie-Louise</i>	P.C.B. en Méditerranée	1896
112	Auguste Lemerle	Second	50	3-M. <i>Brazileiro</i>	Mort en mer par 005°18 N et 51°68 O	1896
113	Francis Gilaizeau	1 ^{er} Mtre méc.	21	Cr. <i>Amiral-Duperré</i>	Mort à bord, d'accident, à Toulon	1897
114	Célestin Lebreton	Cuisinier	25	3-M. <i>Jules-Verne</i>	Mort à Calcutta (Indes anglaises)	«
115	Ernest Briand	Capitaine	33	S/s <i>Louis</i>	P.C.B. sur les côtes de Camargue	«
116	Eugène Haloche	Second	32	- d° -	- d° -	«
117	Emile Métaireau	Mécanicien	31	- d° -	- d° -	«
118	Joseph Lebreton	Capitaine	39	Glt. <i>Nina</i>	Disparu à la suite du naufrage dans le Canal de Mozambique	1898
119	Noël Chauvelon	Second	24	3-M. <i>Maréchal-Lannes</i>	P.C.B. lors d'une traversée de Swansea à San-Francisco	1899
120	Emile Ertaud	Capitaine	53	S/s <i>Ernestine</i>	Disparu lors du naufrage à l'entrée de la Gironde	1900
121	Adrien Codet	Capitaine	29	3-M. <i>Charlemagne</i>	P.C.B. lors d'une traversée de Nouméa au Havre	1901-02
122	Emile Porché	Lieutenant	24	- d° -	- d° -	«
123	Auguste Neveu	Charpentier	17	- d° -	- d° -	«
124	Alcide Choimet	Novice	18	- d° -	- d° -	«
125	Baptiste Ertaud	Lieutenant	18	3-M. <i>Saint-Rogatien</i>	Tombé de la mâture à la mer, à l'entrée de la Manche, par tempête de neige lors d'une traversée de San-Francisco à Falmouth	1902
126	Maurice Arneau	Capitaine	32	3-M. <i>Cdt-Marchand</i>	P.C.B. lors d'une traversée de Leith à Anvers	1903
127	Lebreton Félix	Chauffeur	33	3-M. <i>Connétable-de-Richemond</i>	P.C.B. A proximité d'Honolulu	«
128	Alexandre Boju	Capitaine	30	3-M. <i>Lafayette</i>	P.C.B. lors d'une traversée New York- Hong Kong	1905
129	Louis Girard	Mousse	18	- d° -	- d° -	«
130	René Bertrand	Capitaine	29	3-M. <i>Saint-Donatien</i>	P.C.B. lors d'une traversée de Bordeaux en Australie	1906
131	Auguste Choimet	Mécanicien	22	Cuirassé <i>Iéna</i>	Tué lors de l'explosion du cuirassé à Toulon	1907

N°	Noms et prénoms	Fonctions	Age	Noms des navires	Circonstances des disparitions	An
132	Lucien Chenard	Chef méc.	37	S/s ?	Mort lors d'une traversée Cochinchine- Glasgow	1907
133	René Girard	Elève officier	20	Cuirassé <i>Bouvet</i>	Mort à Toulon	«
134	Jules Ertaud	Capitaine	51	3-M. <i>Marthe-Marguerite</i>	Mort lors d'une traversée de Nantes aux Antilles. Immergé	1908
135	Jules Taniou père	Second	31	S/s <i>Deux-Sèvres</i>	Mort à Alger	1910
136	Joseph Perrault	Capitaine	33	S/s <i>Belle-Ile</i>	P.C.B. lors d'une traversée d'Angleterre aux Iles Canaries (tempête en Manche)	1912
137	Félix Cassard	Maître Equip.	?	- d° -	- d° -	«
138	Baptiste Rousseau	Matelot	32	3-M. <i>Bossuet</i>	Tué à la mer au cours d'une manœuvre. Immergé	1915
139	Pierre Briand	Second	28	S/s <i>Amiral-Duperré</i>	Mort au cours d'une traversée Dakar-Bordeaux	1915
140	Gabriel Douillard	Q.-Maître	23	Torpilleur <i>Cassini</i>	Disparu lors d'un torpillage en Méditerranée	1917
141	Félix Contant	Chauffeur	26	S/s <i>Pierre-Goujon</i>	Disparu lors d'un torpillage au large des côtes de France	«
142	Ambroise Guinche	Cuisinier	25	Cuirassé <i>Suffren</i>	P.C.B. Torpillé au large des côtes du Portugal	«
143	Edouard Macé	Capitaine	38	?	Mort à Salonique. Corps Expéditionnaire d'Orient	«
144	Baptiste Chauvelon	Chef méc.	42	S/s <i>Voltaire</i>	Disparu lors du torpillage au large de Belle-Ile	1918
145	Charles Agaisse	Lieutenant	34	3-M <i>Gers</i>	Mort à Dakar, retour d'un voyage de San-Francisco	«
146	Paul Lemerle	Capitaine	38	S/s <i>Saint-Luc</i>	Disparu lors du torpillage en Méditerranée	«
147	André Clouard	Matelot	25	Marine Nationale	Mort en rade de Camaret en regagnant son bord	1918
148	Félix Marais	Chef méc.	51	S/s <i>Wilfred</i>	Mort en mer au cours d'une traversée de Cardiff en Algérie	1919
149	Lucien Boju	Capitaine	46	S/s <i>Lux</i>	P.C.B. lors d'une traversée de Marseille à Oran	1920
150	André Boju	Electricien	17	- d° -	- d° -	«
151	Georges Guillard	Maître Equip.	38	S/s <i>Soutier</i>	Tué à bord, au canal de la Martinière	1921
152	Fernand Chauvelon	Capitaine	72	-	Noyé en Loire, assurant le gardiennage de navires	1922
153	Francis Ollive	- d° -	56	S/s <i>Saint-Philibert</i>	Disparu lors du naufrage à la Pointe de St.-Gildas	1931
154	Jules Taniou fils	Lieutenant	22	S/s <i>Ville-de-Rouen</i>	Mort en mer lors d'une traversée Djibouti-Majunga	1932
155	Baptiste Lebreton	Chef méc.	53	S/s <i>Enseigne-Marie-St.- Germain</i>	Mort à Newcastle (Angleterre)	1934
156	Jean Lancelot	Cap. de Frég.	45	S/s <i>Lamoricière</i>	Disparu lors du naufrage au large des Iles Baléares	1942
157	Louis Le Clec'h	Cap.au L.C.	37	- d° -	- d° -	«

N°	Noms et prénoms	Fonctions	Age	Noms des navires	Circonstances des disparitions	An
158	Fabien Boju	Capitaine	37	<i>S/s Cantal</i>	Mort à Bône (Algérie)	1947
<u>159</u>	Jean Codet	Off. Electricien	25	<i>Cargo Zelidja</i>	Asphyxié en effectuant un travail sur un circuit frigorifique, allant de France vers le Maroc ?	1955

Notes :

- Michel Kervarec fait mention d'un Rezéen, Guillaume Aubin, du navire *La Jacobine* mort en prison à la Martinique après la capture du navire par les Britanniques en 1794.
- Le site « voiliers et navires de Nantes » indique que le capitaine Perreau (N°136), du navire *Belle-Ile*, a été inhumé à Trentemoult.

En 1948 un comité a été constitué dans le but d'ériger au centre du village de Trentemoult un monument à la mémoire des marins de Rezé disparus en mer et morts au loin. Les membres de ce comité, placé sous la présidence d'honneur du vice-amiral Ollive et sous la présidence de George Aubin, capitaine au long cours et écrivain maritime, ont recherché les circonstances de la disparition de marins de Rezé entre 1849 et 1947 : ils ont recensé ainsi 130 noms. Des recherches complémentaires, effectuées en particulier par Denise Codet, ont permis de recenser 159 décès entre 1847 et 1955.

1. Cause des décès : récapitulatif

- 61 marins embarqués sur 41 navires perdus corps et biens
- 30 noyés ou enlevés par la mer
- 17 décédés en mer, et immergés pour la plupart
- 3 victimes d'actes de piraterie
- 2 victimes d'explosion en mer ou au port
- 10 morts au combat
- 10 morts au loin et inhumés à Rezé ;
- 15 morts au loin, lieux de sépulture non précisés
- 5 morts au loin et inhumés en terre étrangère

2. Fonctions exercées à l'époque du décès

- 8 mousses ou novices
- 19 matelots, chauffeurs ou assimilés
- 5 maîtres d'équipage ou officiers mariniens
- 6 chefs et officiers mécaniciens
- 19 lieutenants et 24 seconds capitaines, soit un total de 43
- 69 capitaines

3. Statistiques concernant la répartition des décès par périodes

Période	Nombre de décès
1847 - 1867	25
1867 - 1877	30
1878 - 1887	20
1888 - 1897	29
1898 - 1907	15
1908 -1934	21

4. Morts à Trentemoult très peu de temps après leur dernier embarquement

Nom	Débarqué le	Décédé le	Age
Jean-Baptiste Barthélemy Lancelot	15 septembre 1829	14 novembre 1829	39
Pierre Codet	18 août 1838	8 septembre 1838	72
Jean-Baptiste Codet	23 octobre 1904	25 octobre 1904	49

Ce document reprend la liste nominative de l'édition originale de la plaquette « A la mémoire des marins de Rezé disparus en mer ou morts au loin ». Il comporte des compléments ou des rectifications à certains éléments de la liste initiale établie en 1948.

dimanche 19 septembre 2004

Quelques statistiques sur les familles de marins de Trentemoult

<i>Familles</i>	<i>Recensement AN IV</i>	<i>Morts indépendance USA</i>	<i>Maîtres au cabotage</i>	<i>Capitaines au long cours</i>
Allain	6	3	7	-
Aubin	17	1	12	3
Bessac	13	2	10	3
Boju	9	1	27	5
Briand	6	-	9	4
Chauvelon	45	3	33	12
Codet	3	-	10	6
Dejoie	23	3	22	4
Ertaud / Artaud	22	2	14	12
Lancelot	9	-	15	10
Lemerle	10	1	19	9
Ollive	43	5	18	5
Ordronneau	13	-	22	2
Orieux	7	1	-	-
Total	226	21	218	75

A la fin du XVIII^e siècle les deux plus importantes familles maritimes sont incontestablement les Chauvelon et les Ollive, suivies de loin par les Aubin, les Bessac, les Dejoie, les Ertaud et les Ordronneau.

Les marins de Trentemoult ont été nombreux à participer à la Guerre d'indépendance des Etats-Unis d'Amérique : 21 d'entre eux y ont trouvé la mort.

Au XIX^e siècle les principales dynasties de maîtres au cabotage et de capitaines au long cours (plus de 15 marins recensés) se situent dans les familles Boju (32) Chauvelon (45) Codet (16) Dejoie (26) Ertaud (26) Lancelot (25) Lemerle (28) Ollive (23) et Ordronneau (24).

D'après les travaux de Michel Paquet (+2005) et Yann Vince